

Praha, 26. května 2026

Štajf pokořil Acropolis a chystá se do Plzně

Extrémně náročnou šotolinovou Historic Acropolis Rally zvládla před pár dny posádka Vojtěch Štajf – Veronika Havelková se ctí, v bodování posádek zařazených do evropského šampionátu jí v cíli patřila celkově čtvrtá příčka pořadí. Už v sobotu ale pražský pilot přeseďne do moderního speciálu Škoda Fabia RS Rally2 a bude ve spolupráci s Františkem Rajnouhou bojovat o body do domácího šampionátu Pohár 2+ při Lak Racing Rallye Plzeň.

Jubilejní dvacítko jako očíslování ročníku spojuje nadcházející plzeňskou sprintrally s odnoží slavné Rally Acropolis, vyhrazenou pro historické vozy. Řecké klání proběhlo o uplynulém víkendu a bylo zapsáno jako druhý podnik šotolinového mistrovství Evropy historických vozů, zúčastnila se jej s vozem Toyota Celica GT-4 (ST165) také česká dvojice **Vojtěch Štajf – Veronika Havelková**. „Po mnoha absolvovaných asfaltových soutěžích jsem se rozhodl pro změnu, nový seriál jsem pochopil jako další velkou výzvu. Změny v kalendáři nicméně způsobily, že jsem musel vynechat úvodní podnik ME v Portugalsku, protože ve shodném termínu byla na programu olomoucká sprintrally. Ta zahájila domácí seriál P2+, který je pro mne letošní preferencí. V rámci ME se navíc počítají pouze tři nejlepší výsledky z pěti kalendářních, zůstali jsme tedy na konci března na domácích tratích,“ vysvětluje pražský pilot a dodává: „Řecké klání už jsem si ale nechtěl nechat ujít také proto, že pro mne představuje kultovní podnik, který jsem dlouhodobě toužil absolvovat. Soudobá auta na něm budou letos startovat po sedmdesáté a opět to v červnu bude v rámci mistrovství světa. Také soupeření historických vozů má však na zdejších obtížných tratích dlouhou tradici.

Náročné pro nás na Acropolis byly už seznamovací jízdy, které byly v neomezeném rozsahu, my jsme ale usoudili, že tři průjezdy každou rychlostní zkouškou budou dostatečné. I tak jsme naježdili za tři dny přes tři tisíce kilometrů, a to často po úzkých klikatých cestách v horách, které se navíc po dešti mnohde staly pořádně rozblácenými. Nejnáročnější program jsme měli ve středu před soutěží, kdy jsme vyjeli v sedm ráno a vrátili se před jedenáctou večerní s tím, že jsme se mezitím nestihli zastavit ani nikde na oběd či večeři. Dobře nám to připomnělo náročnost rallysportu tak, jak se jezdíval někdy před třiceti lety a dříve. Nedělní etapa pak byla ve znamení postupného návratu z Lamie do Atén, cílový ceremoniál byl v centru slavného historického města Théby téměř na dohled od slavné Akropole – onen přesun ale znamenal také to, že se etapa skládala z pěti rychlostních zkoušek, z nichž každá se jela jen jednou, takže pro každou jsme museli napsat rozpis. Díky tomu nám najeté kilometry seznamovacích jízd rychle přibývaly,“ připomíná náročnost celého klání Štajf.

Vlastní soutěž začala v pátek večer, už předtím byl ve čtvrtek odpoledne na programu tzv. shakedown. Na této testovací rychlostní zkoušce se ale toyota v českých barvách ještě neobjevila, tým mechaniků měl totiž v Bulharsku technické potíže na doprovodné technice při dlouhé cestě

na soutěž a do centra závodu v Lamii tak tým dorazil až po jejím konání. Doladění nastavení podvozku soutěžního vozu proto probíhalo „za pochodu“ až na rychlostních zkouškách. Přesto se Štajf s Havelkovou od úvodu pohybovali v nejlepší sedmičce pořadí jezdců, bodujících do evropského šampionátu, a i s novějšími speciály místních specialistů s přelomu milénia se pohybovali na hranici Top 10.

„Na náročnost tratě poukazuje také to, že pořadatelé museli po zmíněných deštích jednu rychlostní zkoušku zrušit a další výrazně zkrátit. Historická technika opravdu hodně trpěla a také my jsme ocenili, že rally historických vozů se vrátila k systému servisování po každé rychlostní zkoušce. Tím se to stalo náročnější i pro mechaniky a jejich přesuny, nicméně pokud by se tímto způsobem krásné staré stroje průběžně neudržovaly, do cíle by došla možná jen polovina z nich. Zažili jsme třeba situaci, kdy se nám voda na jednom z brodů dostala pod víčko rozdělovače a motor pak v určitých momentech šel jen na tři válce. Potíže měl v samotném závěru také hvězdný Latvala – přestože jeho Toyota Celica má de facto tovární servis a v motoru kolem 400 koní, začalo mu stávkovat turbodmychadlo a do cíle dojel jen taktak. Přesto soutěž s velkým náskokem vyhrál, postupně stále lépe se ale dařilo také nám, na poslední rychlostní zkoušce jsme ještě jednoho soupeře překonali a v cíli jsme díky tomu byli klasifikováni jako čtvrtá posádka ME,“ popisuje pilot týmu **Racing21**. Dodejme, že tento výsledek znamenal také stříbrnou příčku v kategorii 4 právě za Latvalou, mezi obě toyoty se totiž vklínily dva modernější vozy kategorie 5.

„Tak trochu mi to připomnělo mé první dva starty s Vojtou, které se oba shodou okolností odehrály také na šotolinových soutěžích,“ zamýšlí se spolujezdkyně **Veronika Havelková** a doplňuje: *„V roce 2018 jsme spolu vyhráli Katarskou rally na Arabském poloostrově a hned po pár měsících jsme se pak vešli do první desítky evropského šampionátu na portugalských Azorských ostrovech. Od té doby jsem ale už klasickou šotolinovou rally nejela a Vojta vlastně taky ne. Teď to bylo samozřejmě zase něco trochu jiného než tehdy, ale přes mnohé drobné komplikace jsme Acropolis Rally zvládli poměrně úspěšně, vyhnuly se nám i defekty pneumatik. Navíc jsme společně s dvěma rodinnými posádkami Kovaříků z Domažlicka pobrali i cenné body do týmového mistrovství Evropy.“*

Vojtěch Štajf má letos opravdu bohatý a pestrý soutěžní program, vlastně hned po návratu domů předsedá do moderní techniky: *„Veronice bych moc rád poděkoval za její skvělý výkon na spolujezdeckém sedadle v Řecku, zachovávala chladnou hlavu i ve chvílích, kdy se příliš nedařilo. Mne teď už čekají domácí tratě, hned tuto sobotu se pokusíme s Františkem Rajnouhou získat co nejlepší umístění na Lak Racing Rallye Plzeň. V průběžném pořadí Poháru 2+ zatím držíme medailové příčky, a bylo by hezké na nich zůstat i po západočeském klání. Moc se těším, přestože pro mne bude složité po přesednutí z toyoty do mnohem modernějšího vozu Škoda Fabia RS Rally2 najít opět ten správný přístup a způsob jízdy, či trefovat se přesně do brzdných bodů. Samozřejmě jde o úplně jiný vůz a navíc se pojedje na odlišných površích, podle předpovědi počasí nás v sobotu čeká suchý asfalt. Na druhou stranu mám teď z Řecka aspoň najeto spoustu ostrých kilometrů, a tak když bude na trati nějaká šotolinová část tratě, budou se mi třeba nově nabyté zkušenosti*

hodit,“ usmívá se ostřílený závodník, který plzeňskou soutěž už dvakrát vyhrál a před rokem ji dokončil na třetí příčce.

Posádka Štajf – Rajnoha poveze na západě Čech startovní číslo 3, v dalších týdnech pak čekají na řidiče i další letní výzvy. Na červencové Rally Bohemia by se měla opět objevit rodinná posádka otce a dcery Štajfových s vozem Opel Kadett, šotolinové mistrovství Evropy pak bude mít další zastávku ve finském Lahti, kde se na tradičním srpnovém klání Štajf představí znovu s vozem Toyota Celica GT-4 (ST165). *„Kdyby se někomu tato japonská technika líbila, taky se může stát jejím majitelem – stavíme totiž v našich dílnách ještě jeden identický vůz, který po dokončení bude nejspíš na prodej,*“ vysvětluje Vojtěch Štajf.

Pozn.: Fotografie k této tiskové zprávě jsou royalty free za předpokladu kreditu Foto: Historic Acropolis rally press office

Karel Špaček
media team

Více informací o týmu na:



www.facebook.com/racing21rallyteam



Racing 21



Racing21_rallyteam



www.racing21.cz