

LEGENDY 2019

Ve znamení oslav a unikátních vozů

- **Automobilová slavnost opět v celém areálu Výstaviště Praha v Holešovicích**
- **Termín konání: 17. - 19. května 2019**
- **Významná jubilea připomenou mimo jiné značky Bugatti, Citroën a Subaru**
- **Seznam unikátních sportovních vozů obsahuje zvučná jména**

12. května 2019

Automobilová slavnost LEGENDY, která se koná opět v celém areálu Výstaviště Praha ve dnech 17. – 19. května 2019, vstoupí letos do svého šestého ročníku. Vedle hlavního tématu, kterým jsou historické i soudobé vozy americké produkce, ozvláštňují letošní LEGENDY jubilea významných automobilových značek Bugatti, Citroën a k oslavě historického milníku se ve své expozici vrátí i Subaru.

Nad Bugatti svítí hvězda již 110 let

V roce 1909 založil Ettore Bugatti se svým synem, po několika automobilových konstruktérských pokusech, vlastní výrobní podnik ve francouzském Molsheimu. Prvním zde vyrobeným modelem byl Typ 13 s motorem o objemu 1,3 litru, neslavnějším pak Bugatti Royale z roku 1930. Bohatá historie francouzské sportovní značky Bugatti však zažila během 110 uplynulých let svůj zánik i tolik očekávané znovuzrození, nejprve díky konsorciu italských podnikatelů a poté převzetím značky koncernem Volkswagen AG v roce 1995. Právě jeho zásluhou přišly na svět úchvatné modely Veyron a Chiron, které budou moci návštěvníci letošní slavnosti LEGENDY spatřit. **Bugatti Veyron** se ve 450kusové sérii vyráběl od roku 2005. Dechberoucí výkon 736 kW (1000 k) zajistil tomuto 4,5 m dlouhému hypersportu vidlicový šestnáctiválec o objemu 7993 cm³. Maximální rychlost vozu přesahuje 400 km/hod. Letošní slavnost LEGENDY však dostala, u příležitosti oslav 110 let značky, zcela unikátní příležitost představit také současný model **Bugatti Chiron Sport**, který měl premiéru před rokem na autosalonu v Ženevě. Nádherné křivky tohoto hypersportovního vozu důsledně dodržují zákony aerodynamiky. Neuvěřitelný výkon 1 500 koňských sil je dosažen opět díky osmilitrovému benzínovému vidlicovému motoru se čtyřmi turbodmychadly. Vůz využívá ve své konstrukci v největší míře velmi lehká, ale ultra-pevná uhlíková vlákna. Oproti běžné verzi Chiron, došlo u verze Sport k výrazné redukci celkové hmotnosti. I proto dosahuje vůz elektronicky omezené rychlosti až 420 km/hod. Jeho hodnota v základní verzi přesahuje částku 67 milionů korun. Vozy byly na slavnost LEGENDY zapůjčeny ze soukromé sbírky.

Století Citroënu v duchu francouzského automobilového stylu

Psal se rok 1919, kdy André Citroën vstoupil se svým prvním modelem **Type A** (10 HP) na světový automobilový trh. Od té doby dokázala značka Citroën na svých více než třech stovkách modelů demonstrovat zcela osobitý design, technologické inovace, a především elegantní francouzský životní styl. Příkladem technologického potenciálu je unikátní hydropneumatické odpružení. Do historie Citroënu se nesmazatelně zapsaly především **model 2CV** (známý pod přezdívkou „kachna“) a také ikonický **model DS**, který mimo jiné proslavila francouzská filmová trilogie Fantomas. Výrazné úspěchy si Citroën připsal také ve světovém motorsportu. Oslavy 100. výročí jsou významnou součástí letošní prezentace automobilky. I proto představí Citroën na své rozsáhlé expozici ve třech

místech slavnosti LEGENDY většinu svých slavných modelů. Tím úplně nejstarším bude **Type B** z roku 1921, aktuální modely bude naopak reprezentovat **SUV novinka C5 Aircross** a návštěvníci se mohou těšit rovněž na bohatý kulturní program včetně slavnostního krájení narozeninového dortu i exhibičních jízd.

Průřez šedesátiletou produkcí Subaru

Ke své slavné šedesátileté minulosti se na slavnosti LEGENDY tematicky vrátí také japonská značka Subaru, která představila první svůj **model 360** v roce 1958. Za šest desítek let proslula japonská značka především mimořádnou technologickou úrovní svých vozů, zejména vývojem a výrobou motorů s protilehlými písty (známé jako „Boxer“) a stejně technicky dokonalý je dodnes pohon všech kol s názvem Symmetrical AWD. Subaru nabídne seznamem svých vystavených vozů na slavnosti LEGENDY celkový průřez uplynulými šedesáti lety. Zajímavostí expozice bude Adventure zóna a prezentace modelů **XV, Outback** či **Forester**. Zájemci o techniku se budou moci seznámit s novým atmosférickým motorem 2,0 l u modelu **Levorg**.

Přehlídka zvučných jmen

Automobilová slavnost LEGENDY však přivítá i další unikátní sportovní vozy mnoha zvučných značek, které mapují různé dekády vývoje automobilového světa. Obdivovat tak návštěvníci mohou například **Aston Martin V8 Vantage GT8**, který v mnohém připomene současný závodní speciál kategorie GTE ze seriálu World Endurance Championship. Mezi další skvosty bude patřit historický soutěžní vůz **Fiat 131 Abarth**, který vyhrál MS v rallye v letech 1977, 1978 a 1980 díky legendárním jezdcům Marku Allenovi a Walteru Röhlovi. Automobilové soutěže bude na slavnosti LEGENDY reprezentovat též ikonická **Lancia Stratos HF**, která se dočkala prvního vítězství v roce 1974 s Italem Sandro Munarim za volantem na populární Rally San Remo. Z několika vystavených vozů italské značky **Ferrari** bude možné obdivovat model **F12 TDF**, což je jeden ze 799kusové edice dvanáctiválcového modelu F12 Berlinetta, nesoucí označení Tour de France. Britskou supersportovní scénu připomene **McLaren 570S GT4**. Jak název prozrazuje, jedná se o závodní verzi GT4 a od sériové verze se liší především množstvím aerodynamických prvků. Vůz disponuje výkonem okolo 400 koní díky uprostřed uloženému přeplňovanému osmiválci M838TE o objemu 3,8 l s dvojicí turbodmychadel. Stejně jako v minulých dvou letech bude, pouze na slavnosti LEGENDY, k vidění hypersport **Pagani Huayra**.

Automobilovou slavnost LEGEDY bude v roce 2019 provázet motto:

Vášeň. Elegance. Unikátnost. Prestiž.

Více informací naleznete na www.legendy.cz.

Slavnost komunikuje na webu, Facebooku, Instagramu a má rovněž svoji mobilní aplikaci.